



Foto: Agentur Kappa - Felix Abraham

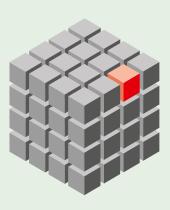
## Effektiver den Verkehr steuern

Alle Lichtsignalanlagen – kurz Ampeln – der Stadt und die Anlagen der HAVAG – Bahnübergänge, Fahrsignalanlagen, Lichtsignalanlagen – werden im Rahmen des Projekts an den zentralen Verkehrsrechner der Stadt Halle (Saale) angeschlossen. Dafür galt es, einen Teil der Software an Außenanlagen neu zu konfigurieren, Schnittstellen zur Weitergabe der Verkehrsdaten zu installieren und Mitarbeitende für die Bedienung der neuen Systeme zu schulen. Das gemeinsame System ermöglicht es, den Verkehr in Halle zukünftig noch effektiver zu steuern.

## Zwei Systeme werden zu einem

Die Stadt Halle (Saale) und die HAVAG haben bislang jeweils einen eigenen Verkehrsrechner betrieben. Innerhalb der jeweiligen Systeme konnten die eigenen Anlagen zwar koordiniert werden. Eine Koordinierung zwischen städtischen Lichtsignalanlagen und den Anlagen der HAVAG war technisch aber nicht möglich.

Die Maßnahme ist durch optimierte Verkehrsführung mit einer Einsparung von 555 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr verbunden.



Träger des Projekts:



**SWH.** HAVAG

**Zeitraum der Umsetzung:** 01.07.2018 - 30.09.2022

Zielstellung: Es ist ein gemeinsames Verkehrsrechnersystem von Stadt und HAVAG vorgesehen, bei dem die Ausgabe von automatisch generierten Verkehrsinformationen möglich ist.

Förderung: EFRE