Sektor: **Verkehr**

# StadtLandplus – Mitteldeutschland vernetzt

*Vernetzte Mobilität für alle - das ist das Ziel des Modellprojektes STADTLand+ unter Federführung der HAVAG. Vier innovative Teilprojekte haben unter anderem zum Ziel, die Zahl der Fahrten mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln zu erhöhen, das ÖPNV-Netz zu optimieren und dabei die Stadt besser mit dem Umland zu vernetzen. Außerdem wird das Angebot von Tickets digitalisiert und die Multimodalität – also die Verbindung mehrerer Verkehrsangebote – erhöht. In der Prognose können damit über drei Millionen Fahrten mit dem Auto entfallen, was über Tausend Tonnen $CO_2$ spart.*

## STADTLand+ - ein Förderprojekt des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

Die HAVAG arbeitet als Konsortialführerin eng mit der Stadt Halle (Saale), dem Saalekreis, dem Mitteldeutschen Verkehrsverbund und weiteren ÖPNV-Partnern zusammen. STADTLand+ wird als eines von insgesamt zwölf ÖPNV-Modellprojekten vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr gefördert und ist auf einen Zeitraum von drei Jahren ausgelegt. Verdichtete Takte im Straßenbahnverkehr, ergänzt um ein On-Demand-Angebot optimieren das ÖPNV-Netz in Halle (Saale). Taktverknüpfungen zwischen Regional- und Stadtverkehren, die Vernetzung von Auskunftssystemen sowie ein Mobilitätsmanagement, das Gewerbe- und Betriebsstandorte im Saalekreis in die Verkehrsplanung einbezieht, erleichtern das Pendeln. Auskunfts- und Ticketsysteme werden für die Multimodalität vernetzt, Mobilitätsstationen installiert, sowie eBikesharing inklusive Lastenräder eingeführt. In einer App sind ÖPNV und Sharing-Angebote gemeinsam verfügbar - Auskunft mit Echtzeitdaten, Tickets und auch die Angebote ausleihbar, auch über einen neu eingeführten multimodalen Tarif. Der digitale Vertrieb im MDV wird weiter ausgebaut, durch die Einführung von eTicket-Chipkarten für alle Tarife insbesondere in den Landkreisen. Somit werden alle Tickets für die Ausgabe auf einer Chipkarte umgestellt, inklusive bargeldloser Bezahlung.

STADTLAND
Mitteldeutschland vernetzt

**Die Zukunftsinitative StadtLand+ wird von echten Partnern initiiert:**

- Hallesche Verkehrs-AG )Konsortialführerin),
- Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH,
- Landkreis Saalekreis,
- Omnibusbetrieb Saalekreis GmbH,
- Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH,
- Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH,
- Regionalbus Leipzig GmbH,
- Nordsachsen Mobil GmbH,
- Erfurter Bahn GmbH,
- Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH,
- THÜSAC – Personennahverkehrsgesellschaft mbH,
- Stadt Halle (Saale),
- Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH

**Zeitraum der Umsetzung:** 2022 - 2024

**Förderung:**
Förderrichtlinie „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“, ca. 20 Millionen Euro Fördersumme

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

**Weitere Informationen:**
mitteldeutschland-vernetzt.de

Stand: 05-2022

Durch das Programm wird motorisierter Individualverkehr auf den ÖPNV verlagert. Durch diese Kraftstoffeinsparung könnten sich $CO_2$-Emissionen im Verkehrssektor um bis zu **Tausend Tonnen pro Jahr** verringern.

*Foto: Agentur Kappa - Adrian Gross*

**ÖPNV in Halle (Saale)**